

REGOLAMENTO
GARA DI REGOLARITA' CLASSICA – CHRONO ALPS 500 – edizione 2017

IL PRESENTE REGOLAMENTO PUO' SUBIRE VARIAZIONI PRIMA DELLA PARTENZA DELLA GARA A DISCREZIONE DELL'ORGANIZZATORE, LE
EVENTUALI VARIANTI SARANNO COMUNICATE PER TEMPO AI CONCORRENTI.

PREMESSA GENERALE

La Chrono Alps 500 non ha nessuna titolazione ufficiale, la manifestazione è organizzata da Brescia Chapter e Harley-Davidson Brescia. Aperta a tutti i possessori di Harley-Davidson o Buell immatricolati, targati e assicurati.

Art. 1 - Motociclette Ammesse
Esclusivamente Harley-Davidson e Buell

Art. 2 – Iscrizioni
Le iscrizioni alla Chrono Alps 500 sono riservate al massimo a 100 motociclette. Il comitato organizzatore si riserva la discrezione dell'accettazione dell'iscrizione stessa, entro 5 giorni dalla ricezione della domanda di iscrizione.
L'iscrizione potrà essere fatta presso la concessionaria Harley-Davidson Brescia o sul sito web www.chronoalps500.com. L'iscrizione una volta effettuata non verrà rimborsata per nessun motivo, ma il iscritto potrà cedere l'iscrizione (entro la data di chiusura iscrizioni) ad altri (sarà poi a discrezione del comitato organizzatore l'accettazione dell'iscrizione stessa).
Al momento dell'iscrizione o delle verifiche sportive ogni partecipante è tenuto, pena l'esclusione dalla gara, a leggere e sottoscrivere il modulo di "Manleva Eventi", "Tutela Privacy" e "Liberatoria Fotografica".

Art. 3 – Percorso
Il percorso è aperto al traffico salvo specifiche prescrizioni delle Pubbliche Amministrazioni competenti (eventualmente descritte sul Road Book). Il Road Book sarà suddiviso in settori da percorrere in tempi stabiliti, definite prove cronometrate della lunghezza variabile da 1 a 50 km. Ogni settore, prova cronometrata dovrà essere percorso nel tempo stabilito e indicato sul Road Book.
In caso di ostruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatesi prima della partenza dalla gara, il percorso potrà essere modificato o "neutralizzato" da Safety Rider che scorteranno i partecipanti.
Una volta presa la partenza gli equipaggi non potranno invocare cause di forza maggiore e per tanto eventuali ostacoli, intemperie, ecc... dovranno essere superati di pura iniziativa dagli equipaggi stessi, ma sempre nel rispetto delle norme del codice della strada.

Art. 4 – Durata
La gara si svolgerà in 3 tappe (13/14/15 Luglio) e ogni tappa avrà lunghezza variabile tra 180 e 400 km circa.

4.1 – Lunghezza

Il percorso non supererà i 400 km per tappa ed i tratti cronometrati varieranno tra 1 e 50 km.

4.2 – Medie Orarie

Per ogni settore e o ogni prova cronometrata sarà indicato il tempo di percorrenza, e la velocità media oraria.

I tempi e le medie orarie saranno stabilite dagli organizzatori in funzione delle caratteristiche del percorso e entro i limiti indicati dal codice della strada.

4.3 – Tabelle di marcia

Gli organizzatori predisporranno il Road Book con indicato:

- l'ubicazione dei controlli di partenza, di arrivo e lungo il percorso;
- i tempi indicativi previsti per percorrere ogni singolo settore e il tempo massimo per raggiungere le prove (PC);
- i tempi esatti per percorrere le prove cronometrate;
- l'ubicazione dei controlli timbro
- l'ubicazione dei controlli orario e l'ora del passaggio dell'equipaggio;

Il Road Book deve essere presentato ad ogni controllo timbro o orario per la timbratura. Ogni equipaggio è responsabile del proprio Road Book che dovrà essere consegnato all'arrivo della gara, fino a quell'istante sarà premura del concorrenti conservarlo.

Art. 5 – Staff Ufficiale di manifestazione

L'organizzatore ha designato lo Staff Ufficiale di manifestazione che avrà le seguenti funzioni:

- rispondere il più dettagliatamente possibile a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti;
- dare ai concorrenti informazioni sul regolamento e sullo svolgimento della gara;
- ogni concorrente avrà uno o più membri dello Staff come riferimento (attraverso numeri telefonici);
- dare indicazioni corrette sul percorso durante la gara se ritiene che il concorrente sia in difficoltà reale;
- dare assistenza ai concorrenti per qualsiasi problema tecnico;
- dare assistenza ai concorrenti per eventuali problemi di ogni natura.

Art. 6 – Verifiche Sportive

I concorrenti iscritti dovranno presentarsi negli orari e nelle località indicate dal programma ufficiale per l'espletamento delle seguenti formalità:

- identificazione del concorrente e dell'eventuale navigatore;
- controllo dei dati d'iscrizione;
- ritiro dei numeri di gara e loro posizionamento;
- ritiro del Road Book;

- indicazione dell'esatta ora, minuto di partenza;
- indicazione della postazione riservata all'equipaggio e alla motocicletta nell'area partenza.

Art. 7- Briefing Pre Gara

Tutti i concorrenti sono obbligatoriamente tenuti a partecipare al briefing pre gara che si terrà mezz'ora prima del via della stessa pena la penalizzazione di 20 penalità.

Art. 8 - Modalità di svolgimento

8.1 – Partenza

Per l'ordine di partenza sarà esposto il giorno precedente alla gara ed il giorno della gara, l'elenco partenti presso la concessionaria Harley-Davidson Brescia.

Le partenze saranno date singolarmente con motocicletta ferma e motore in moto. La partenza in caso di problemi potrà essere consentita anche a spinta.

La partenza non potrà essere ritardata dall'equipaggio, pena l'esclusione o la penalità decisa dal comitato organizzatore.

8.2 – Apripista

In caso di pioggia battente, sarà deciso dal comitato organizzatore se utilizzare uno o più apripista ogni 30 concorrenti, al fine di indicare il percorso, neutralizzando la prova cronometrata.

8.3 – Tempo Massimo

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà alla partenza delle prove cronometrate (PC) con un ritardo maggiore all'ora indicata sul Road Book, stessa cosa se ciò accadrà ad un controllo timbro/orario. (vedi Art. 11 – Penalizzazioni)

8.4 – Controlli Timbro e Orario

I controlli timbro (CT) hanno lo scopo di controllare lo scrupoloso rispetto del percorso stabilito, la mancanza del timbro sul Road Book determinerà una penalizzazione (vedi Art. 11 – Penalizzazioni).

I controlli orario (CO) hanno lo scopo di controllare lo scrupoloso rispetto dei limiti di velocità previsti dal codice della strada, la mancanza del timbro sul Road Book determinerà una penalizzazione (vedi Art. 11 – Penalizzazioni).

Il passaggio è inteso al minuto primo. Ad esempio se il primo concorrente timbra e parte alle ore 11.40.00, il secondo concorrente dovrà passare e ripartire entro le 11.40.59.

8.5 - Prove Cronometrate

Il rilevamento dei tempi sarà effettuato a discrezione dei cronometristi con sistema a pressostato o a fotocellula.

Sono denominate prove cronometrate (PC) i tratti cronometrati di percorso, compresi tra 2 rilevamenti. I rilevamenti sono effettuati al 1/100 di secondo senza alcuna tolleranza. Le prove cronometrate devono essere effettuate con partenza rilevata (a ingresso libero) e sarà discrezione del concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio, purché ci sia l'ok da parte del cronometrista in postazione. Tutte le prove cronometrate saranno opportunamente segnalate sia sul Road Book che con i cartelli di inizio e fine prova.

Prima della fine prova vi sarà il cartello giallo di segnalazione, da quel punto il concorrente non potrà fermarsi e poggiare il piede a terra.

Qualora il concorrente passasse dopo il tempo massimo indicato sulla prova cronometrata, l'organizzazione non garantisce la presenza dei rilevatori di tempo e dei commissari/cronometristi. Il concorrente acquisirà la penalizzazione indicata nel regolamento.

Art. 9 – Cronometraggio

Tutti i rilevamenti a 1/100 di secondo saranno effettuati appositamente con pressostati o fotocellule nel momento in cui la motocicletta transiterà con la motocicletta stessa sul pressostato o sulla linea posta sul suolo stesso.

Qualora per cause impreviste, il pressostato o la fotocellula non attivasse il cronometro, si procederà al calcolo delle penalità medie accumulate durante la gara dal concorrente e si attribuirà alla prova in questione il punteggio medio ricavato appunto dalla media delle penalità di tutte le prove effettuate.

Oltre che automaticamente saranno rilevati i tempi anche manualmente utilizzando lo stesso cronometro con l'uso del tasto " stampa manuale" o un altro cronometro scrivente della stessa classe di precisione ed il rilevamento sarà effettuato all'atto del transito della ruota anteriore sulla linea di inizio o fine prova.

Art. 10 – Cronometraggio dei concorrenti

L'utilizzo del cronometro da parte dell'equipaggio è soggetto a limitazione. Sono infatti rigorosamente vietati i sistemi tipo "Blitz", "Trip Master", "Zero" e sistemi satellitari di qualsiasi genere, pena l'esclusione dalla classifica.

I concorrenti potranno quindi utilizzare 1 o più cronometri manuali digitali di proprietà.

Art. 11 - Penalizzazioni

- per mancata presenza al briefing pre gara = 20 penalità
- per ogni centesimo 1/100 di anticipo e di ritardo in prova cronometrata = 1 penalità
- per mancanza di un timbro di controllo (CT) o mancato transito al controllo timbro = 30 penalità
- per mancato transito alla prova cronometrata (PC) = 200 penalità
- per ritardo oltre il tempo massimo alla partenza della prova cronometrata (PC), al controllo timbro (CT) o al controllo orario (CO) = 150 penalità
- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito = 300 penalità
- per arresto della motocicletta e almeno un piede a terra nella zona di rilevamento (più o meno gli ultimi 20/100 metri di PC) = 50 penalità
- per comportamento antisportivo = da 5000 penalità all'esclusione dalla classifica
- per mancato rispetto degli orari di verifica = da 20 penalità all'esclusione dalla classifica

11.1 – Equipaggi fuori tempo massimo non giunti al traguardo di tappa

- gli equipaggi fuori tempo massimo che non raggiungono l'arrivo della prima tappa saranno reinseriti in classifica e saranno al via della seconda tappa con la sola penalizzazione indicata nell'Art. 11 (150 penalità).

Art. 12 - Classifiche

In base alla somma di punti di penalizzazione raggiunta da ciascun equipaggio sarà redatta una classifica generale assoluta e le classifiche di team (Chapter o gruppi), femminile, moto più anziana al traguardo, concorrente al traguardo proveniente dalla località più lontana. Le graduatorie seguiranno l'ordine decrescente di penalità. In caso di ex equo si classificherà prima l'equipaggio che ha realizzato il minor numero di penalità nella prima prova cronometrata, se risulterà ancora ex equo si prenderà in esame la seconda, a seguire la terza, e così sino all'ultima.

Art. 13 – Premi

I premi saranno consegnati solo ed esclusivamente al momento delle premiazioni alle ore 21.30 del 15/07. Sino a quel momento non sarà resa ufficiale la classifica e saranno a disposizione solo classifiche non ufficiali.

- Primo classificato: viaggio per 2 persone per 4 giorni negli Stati Uniti + Cronografo Harley-Davidson;
- Secondo Classificato: 1.000,00 euro di buono spesa presso concessionaria H-D Brescia + Cronografo Harley-Davidson;
- Terzo Classificato: 500,00 euro di buono spesa presso concessionaria H-D Brescia + Cronografo Harley-Davidson;
- Dal Quarto al Decimo classificato: targa ricordo
- Prima Lady classificata: targa ricordo
- Prima moto più anziana classificata: targa ricordo
- Primo equipaggio proveniente da più lontano classificato: targa ricordo
- Primo Team classificato, i Team sono composti da minimo 2 persone (la somma delle penalità dei primi 3 di ogni team, se il team è composto da 2 persone si calcherà la media delle penalità di primi 2 per calcolare il terzo valore discriminante): trofeo.

Art. 14 – Reclami e Appelli relativi all'aspetto regolamentare di gara.

L'unico organo competente e con pieni poteri è il Comitato Organizzatore che delega totalmente il Direttore di gara scelto, pertanto pur esclusa la possibilità di fare reclami o appelli ufficiali, ma saranno possibili eventuali segnalazioni, che saranno prontamente verificate e valutate, sia per il rispetto del presente regolamento, sia per l'attività dei cronometristi ufficiali della manifestazione.